

		Percentage			Aant	
		JA	NEE	X		
WADI'S	A Wadi's	Ontwerpkeuzes voor het Inrichtingsplan Elisabethpark			Nr	Opm.
		Percentage			Opm.	
a	Wadi's verslechteren "benatting van de Leeflaag" tijdens droogteperioden (heuvels en hellingen).					
b	Grondwaterniveau komt om de ca 10jr veel te hoog.					
c	Scope Geologisch en Hydrologisch Onderzoek veel te beperkt.					
d	Niet vlakke grasvelden moeilijk te maaien, geulen verzamelpunt van afval.					
e	Door de geulen is er te weinig plaats voor voldoende hoogstambomen.					
1	Wilt u wadi's laten bouwen die resulteren in een slechtere "benatting van de Leeflaag" tijdens lange droogteperioden dan de huidige situatie?				1	7% 81% 12%
2	Wilt u de huidige vlakke grasvelden handhaven?				2	86% 5% 9%

		Opm	JA	NEE	X	
e	Wateropslag verbeteren: 70cm watervasthoudende en vruchtbare grondlaag.					
f	Bij veel regen en natte perioden: waterplassen op maaiveld. Grasvelden voorzien van slokops.					
g	Op vlakke grasvelden kan je veel hoogstambomen plaatsen.					
3	Wilt u een 70cm dikke, vruchtbare en watervasthoudende Leeflaag met vlakke grasvelden?				3	79% 9% 12%

		Opm	JA	NEE	X	
h	Sinds 1995 vier keer grondwater in watermeterputten.					
i	Water van Straatkolken en HWA's van VuilWaterRiool niet naar het grondwater, maar naar SchoonWater Riool.					
j	Slokops voeren water af naar grondwater tot GWS bv -1,20m, indien hoger dan naar SchoonWaterRiool.					
0	Water van Slokops nooit naar het grondwater, altijd direct afvoeren naar het SchoonWaterRiool.				0	1
4	Wilt u Straatkolken en HWA's aansluiten op het SchoonWaterRiool?				4	81% 19% 0%
5	Wilt u het water van de grasveld-Slokops infiltreren via een grindkoffer naar het grondwater in het Elipark en bij een grondwaterniveau hoger dan 1,20m onder maaiveld, afvoeren op het SchoonWaterRiool ?				5	79% 9% 12%

		Opm	JA	NEE	X	
a	Bewoners zien het park van de Consultant niet zitten.					
b	Bewoners willen blijvend, duurzaam en verzorgd uiterlijk van het park.					
c	Vlakke grasvelden met lange zichtlijnen.					
d	Bewoners willen geen extra bosschages, extra heggen, extra beplantingen.					
e	Bewoners verwelkomen hoogstambomen, voor schaduw en voor luchtvochtigheid.					
6	Wilt u vlakke, kort gemaaide en verzorgde grasvelden en lange zichtlijnen in het Elisabethpark?				6	79% 14% 7%

7	Wilt u extra bosschages, extra heggen en extra beplantingen op de huidige grasvelden?	7	21%	77%	2%
---	---	---	-----	-----	----

B Bomen

		Opm	JA	NEE	X
f	Bewoners willen hoogstambomen, liefst in groten getale aanplanten.	○			3
g	Geschikte hoogstambomen 2,5/6,0m.				
h	Hoogte ca 6,0m i.v.m. beperkte afmetingen park (< 25m breed) en i.v.m. de Zonnepanelen.				
	Hoogte bomen ook beperken tot 6,0m i.v.m. omvalgevaar.				
i	Alleen levensvatbare bomen mogen blijven staan.	○			2
	Wij willen geen berken, ook de huidige berken vervangen.				
8	Wilt u hoogstambomen in het Elisabethpark?	8	84%	14%	2%
9	Wilt u dat de hoogte van deze bomen beperkt blijft tot 6,0m?	9	88%	12%	0%
10	Wilt u een groot aantal van deze hoogstambomen?	10	58%	33%	9%
	Onjuiste vraagstelling: Wat is een "groot aantal bomen" ?	○			4

C Heggen, bosschages en lage beplantingen

		Opm	JA	NEE	X
j	Extra bosschages, beplantingen en heggen gaan ten koste van zichtlijnen.				
k	Bosschages etc. gaan ten koste van verkeersveiligheid en sociale veiligheid.				
l	Zij geven verrommeling door zwerfvuil en toename onderhoud.				
11	Wilt u extra bosschages, extra heggen en extra beplantingen tov de huidige situatie in het Elisabethpark?	11	14%	79%	7%

WEGEN EN PARKEREN A Rondweg

		Opm	JA	NEE	X
a	Bosschages aan begin rondweg nabij Arn3 tot Bov50 verwijderen. Gevaarlijke situatie i.v.m. verkeers-zichtlijnen.				
b	Veel Bewoners geven aan dat zij nergens grasstenen willen.				
12	Wilt u dat de 25m bosschages aan de oostzijde van het begin van de rondweg worden verwijderd om het inrijden van de rondweg veilig te maken?	12	77%	12%	12%
13	Wilt u grasstenen in het Elisabethpark?	13	7%	91%	2%

B Wegbreedten en Parkeren op Rondweg

		Opm	JA	NEE	X
c	T.b.v. Parkeren nabij de woning voor Eli 12-58 en om wild-parkeren te verhinderen, wil Gemeente parkeerkofters inplannen t.p.v. Eli 26-28, Eli 42-44 en Eli 58-60.	○			1
	Erg spijtig i.v.m. mijn huurovereenkomst van Gemeentegrond, wel begrijpelijk.				
d	Rijwegbr. van 4,8m naar 4,4m naast parkeerstrook vanwege te veel straatstenen en parkeren op de rijweg	○			
e	Rijwegbreedte verbreden van 5,0m naar 5,2m: te smal in bochten in de weg, wild-parkeren.				
f	Van Arn tot str. Eli 12-58: 36m 5,2m breed, 48m 1,0+2,0+4,4=7,4m breed, 106m 5,2m breed. Totaal 190m				
	Bewoners en gasten parkeren nu op grasveld Arnout, daar moet een 48m lange parkeerstrook komen.				
					2

<input type="radio"/>	In verband met te snel rijden: Over de 106m liever geen 5,2m, maar 5,0m breed.		<input type="radio"/>				1
g	Van str. Eli 8 tot str. Eli 60-86: 185m 0,6+2,0+4,4=7,0m breed, 20m 5,2m breed.	Totaal 205m					
h	Van str. Eli 60-86 tot str. Mahonia: 25m 5,2m breed, 36m 4,4+2,0+0,6=7,0m breed, 9m 4,4m br.	Totaal 70m					
i	Van Mahonia tot str. Arn: 10m 4,4m breed, 24m 4,4+2,0+0,6=7,0m breed, 6m 5,2m breed.	Totaal 40m					
14	Wilt u de rijweg naast de parkeerstrook versmallen van 4,8 naar 4,4m?	14			49%	37%	14%
15	Wilt u de rijweg zonder parkeerstrook verbreden van 5,0 naar 5,2m?	15			54%	30%	16%
<input type="radio"/>	Maak op de Rondweg geen Parkeerstrook aan Woningzijde, maar aan Parkzijde. Maak vanaf Arn9 tot aan aansluiting voetpad tegenover Mah2 aan westzijde Rondweg en aan noordzijde Mahonie, vanaf Eli18 tot Eli58 aan noordzijde Rondweg en vanaf erfgrans Eli15 en Eli17 tot aan Arnoutlaan aan de westzijde Rondweg, een doorgaande Parkeerstrook, breed 2,5m, zonder uitstapstrook.		<input type="radio"/>				1
16	We verzoeken Bewoners van de betreffende straatdelen hun opmerkingen te maken.	16					

C Voorstel Wegbreedten en Parkeren overige straten

			Opm	JA	NEE	X	
j	<u>Mahoniastraat</u> . Rijweg niet verbreden naar 4,8m, maar huidige 4,5m handhaven.						
<input type="radio"/>	Mahonie 4,8 breed maken.		<input type="radio"/>				1
k	<u>Straat Eli 4-6</u> . Rijwegbreedte 5,0m, geen parkeerstrook, ongewijzigd.						
l	<u>Straat Eli 6-12</u> . Rijwegbreedte 5,0m. Weg lay-out handhaven, parkeervak+keermogelijkheid inrichten.						
m	<u>Inritstraten Eli 3-5, Eli 7-9 en Eli 11-13</u> Rijwegbreedte 3,0m.						
n	<u>Straat Eli 56-60</u> . Rijwegbreedte 4,0m.						
o	<u>Straat Eli 60-86</u> . Rijwegbreedte 4,0m. Weg blijft ongewijzigd. Pplaats met zes vakken						
<input type="radio"/>	Straat graag breder dan huidige 4,0m.		<input type="radio"/>				1
<input type="radio"/>	Parkeerplaats met vijf (geen zes) vakken.		<input type="radio"/>				1
p	<u>Straat Eli 88-98</u> . Rijwegbreedte is 4,0m. Weg blijft ongewijzigd. Pplaats met zes Pvakken.						
q	<u>Straat Arn 17-39</u> . Straatbreedte 0,2+3,0+2,0+0,8=6,0m. Lantaarnpalen scherp oostzijde.						
r	<u>Straat Arn 1-3, 5-47 en 49-59</u> . Rijwegbreedte is 5,0m. Alles her-bestraten,						
s	Extra parkeerstrook 50m lang aan noordzijde bij Jasmijn 13-21 aanleggen.						
t	Parkeerstrook 40m lang aan noordzijde bij Arn 49-59 behouden.						
17	We verzoeken Bewoners van betreffende straten hun opmerkingen te maken.	17					