

Hoeven, 7 juli 2023

Gemeente Halderberge
T.a.v. de heer Verkooijen

Betreft: "Inbrenglijst Bewoners 7 juli"
Werkgroep Bewoners Elisabethpark

Geachte heer Verkooijen,

Met de eerste input van bewoners, heeft de Werkgroep de concept Inbrenglijst 25 juni opgesteld.

Om zo veel mogelijk Bewoners te betrekken bij de te maken ontwerpkeuzes, heeft de Werkgroep daarna bij alle honderd Bewoners huis aan huis aangebeld. De concept Inbrenglijst is daarbij persoonlijk overhandigd, de situatie is uitgelegd en bewoners zijn verzocht om hun meningen en opmerkingen aan te geven. De 44 schriftelijke reacties van de Bewoners zijn daarop door de Werkgroep verwerkt.

Om tot een goed plan te komen is het essentieel dat er geen zaken in het Inrichtingsplan komen met een ogenschijnlijk negatieve impact voor de bewoners. Met het huidige ontwerp lijkt het alsof de Gemeente aspecten zoals 'wadi's' en 'groen', laat prevaleren boven de belangen van de bewoners.

Ook zijn de bewoners verrast dat het Inrichtingsplan op 11 mei werd getoond zonder consultatie met de bewoners.

Een klein aantal Bewoners die al jaren huurgrond in gebruik heeft, is niet te spreken dat deze grond plotsklaps wordt "onteigend" door de Gemeente.

De rode draad in de reacties is dat Bewoners het liefst de huidige inrichting willen behouden met enkele essentiële verbeteringen op het gebied van wegen en parkeren:

- Wegen: dienen voldoende breed te zijn om ook in de bochten veilig op straat te parkeren
- Parkeren: voldoende parkeermogelijkheden nabij de woningen voor bewoners en hun gasten

Voor de nieuwe items geldt het volgende:

- Wadi's: graag heldere toelichting van het door Gemeente voorgenomen ontwerp en van de duurzame werking, inclusief onderhoudswerk. Bewoners willen of geen wadi's, of wadi's met flauwe taluds en vlakke bodems. De Werkgroep heeft de vier door Gemeente genoemde referentie projecten in Halderberge bekeken en was teleurgesteld dat geen van deze projecten een gelijkwaardig ontwerp voor de wadi's hebben als nu gepland in het Elisabethpark. De Werkgroep vraagt de Gemeente nogmaals om meerdere wadi-projecten als referentie aan te geven, zodat de Werkgroep deze kan bezoeken.

- Groen: de open en vlakke grasvelden zijn een essentieel deel van de open structuur met zijn lange zichtlijnen van het park. Diepe wadi's en bosschages passen hier niet, een niet te groot aantal hoogstambomen zijn welkom.
- Grasstenen: bewoners willen geen grasstenen, niet in de wegen en niet onder de parkeerplaatsen

Hierbij ontvangt u in de Bijlage de "Inbrenglijst Bewoners 7 juli"

Ter voorbereiding van het overleg op 15 augustus wil de Werkgroep deze Inbrenglijst graag toelichten bij de Gemeente. Dit zal de ontwerpinteractie tussen Gemeente en Werkgroep stimuleren en het komt ook de voortgang in de Ontwerpplanning ten goede.

Daarnaast achten wij het noodzakelijk, zoals reeds in onze reactie op uw gespreksverslag aangegeven, dat er meerdere ontwerpfases worden doorlopen. Deze zijn nodig om veranderingen uit te werken, voor te leggen en uit te leggen. De bewoners willen geen veranderingen opgedrongen krijgen waarvan zij het nut niet begrijpen.

Bewoners en de Werkgroep hebben er vertrouwen in om samen met de Gemeente te komen tot een goed Inrichtingsplan waar de meeste bewoners zich in kunnen vinden.

Op 15 augustus staat ons volgende overleg gepland. Wij zien dan graag uw reactie op deze inbrenglijst tegemoet. Wellicht is het voor de Gemeente mogelijk om deze informatie een aantal dagen voor dit overleg aan de Werkgroep te overhandigen.

Met vriendelijke groet,

De Bewoners-Werkgroep Elisabethpark
Walter Oomen, Johannes Fransen, Marcel van Est, Peter de Groot, Kees Fransen

Inrichtingsplan Elisabethpark **Inbrenglijst Bewoners 7 juli**

Werkgroep heeft middels een huis aan huis brief op 12 juni alle Bewoners verzocht hun inbreng te geven op het Inrichtingsplan zoals getoond op 11 mei.

Met die bewoners-inbreng heeft de Werkgroep een concept Inbrenglijst opgesteld. Om zo veel mogelijk Bewoners te betrekken bij de te maken ontwerpkeuzes, heeft Werkgroep op 25 juni bij alle honderd Bewoners huis aan huis aangebeld, deze lijst overhandigd en de bewoner verzocht om hun mening, opmerking en suggesties op de punten in de concept Inbrenglijst te geven.

De inbreng van de Bewoners is door de Werkgroep verwerkt en dat resulteert in de volgende inbrenglijst:

Inbrenglijst Bewoners 7 juli

Algemeen:

1. Het Elisabethpark in Hoeven heeft een uniek karakter dat zich kenmerkt door een sfeervolle woonsituatie met een heerlijk rustig straatbeeld, nog nauwelijks parkeerproblemen, gelegen in een verzorgd, open parklandschap met kort gemaaide grasvelden.
Bewoners geven aan dat de huidige, grote en open grasvelden met hun lange zichtlijnen de belevings sfeer van het Elisabethpark bepalen. Alle te maken ontwerp keuzes dienen een groene, rustige, verzorgde en open uitstraling van dit park te bevorderen.
2. Bewoners schrijven ons: "Ik woon hier al 40 jaar en vind het Elisabethpark een groene oase met een prettige, open en zijn naam van park eer aandoende woonomgeving". "Als er op alle grasveldjes wadi's komen, is er straks voor de kinderen geen speel/voetbal veldje meer, want je kunt niet leuk spelen als er geen vlak veld is, dit is juist het leuke in onze buurt". "Het lijkt me heel goed dat de bewoners alert zijn en er bovenop zitten". "De rust, de grote en open grasvelden, de lange zichtlijnen, de zacht meanderende lijnen van de wegen en het groen op de erfafscheidingen bepalen de huidige belevings sfeer van het wonen in het Elisabethpark".
3. Bewoners geven aan dat de onderdelen in het inrichtingsplan nooit ten koste mogen gaan van bewoners belangen, zoals het huidige voorzieningen niveau, de huidige parkbeleving, het huidige comfort, de rust en ruimte, de verkeersveiligheid, de sociale controle, de speelveldjes, het parkeren nabij woningen, de bereikbaarheid, de logistiek, het voorkomen van zwerfvuil. Geen van deze huidige voorzieningen mag worden verkleind. Waar nodig dienen de voorzieningen te worden verbeterd.
Dat 'ten koste gaan' is volgens Bewoners in het huidig voorgelegde plan teveel aan de orde; het lijkt alsof 'wadi's' en 'groen' prevaleren boven 'bewoners en hun belangen'.
Het Inrichtingsplan dient de belangen van bewoners juist te verbeteren.

4. De zorgen van Bewoners over de herinrichting hebben met name betrekking op de door Inrichtingsplan versmalde wegen, straten met deels grasstenen, te weinig parkeergelegenheid, verminderde open park-structuur door heggen en bosschages en de verminderde uitstraling van het gehele park, met name het sfeerbeeld van de open grasvelden nadat deze zijn omgevormd tot wadi's.
5. Een aantal Bewoners, die al jaren huurgrond in gebruik heeft, is niet te spreken dat deze grond plotsklaps wordt "onteigend" door de Gemeente.

Wadi's:

6. *Gemeente wil alle straatkolken verwijderen. Het hemelwater van het Elisabethpark vloeit, via de flauwe hellingen van erfverhardingen en straten, naar de wadi's. Dit water wordt zo veel mogelijk vastgehouden in de grond onder de wadi's. Alleen bij uitzonderlijk grote regenval wordt het water via een overloop op het vuilwaterriool afgevoerd.*
7. *Gemeente geeft aan dat de wadi's een diepte krijgen van circa 60 tot 80 cm beneden het straatniveau. Na een grote regenbui staat nooit langer dan 24 tot maximaal 48 uur water tussen het gras in de wadi's.*
8. Bewoners geven aan dat de te maken ontwerp keuzes voor eventuele wadi's, de verzorgde, rustige en groene park-uitstraling van de huidige grasvelden dient te verbeteren.
9. Bewoners willen meer uitleg over de diverse ontwerpmogelijkheden voor wadi's, vooral over de mogelijkheden om wadi's met flauwe taluds en een vlakke bodem te maken.
10. Bewoners zijn van mening dat de hierboven genoemde diepten (60 tot 80cm) van de wadi's, niet stroken met een rustige, verzorgde uitstraling van het park.
11. Bewoners zijn verdeeld. De twee kerngedachten die Bewoners inbrengen zijn:
 - Nee, beslist geen wadi's,
 - Ja, wel wadi's, mits het ontwerp van de wadi's resulteert in grasvelden met flauwe taluds en met vlakke bodems en de beleving van de groene grasvelden niet alleen na de aanleg, maar ook tijdens dertig jaren gebruik van de wadi's, resulteren in betere grasvelden dan nu en goed begaanbare speelvelden gedurende 355 dg per jaar.
12. De komende 30 jr willen Bewoners geen verplichting vanuit overheid om hemelwater van hun daken over hun terras en hun bestrating en over het trottoir en over de weg naar de wadi's te leiden.
13. Bewoners willen een dertig jaar lang duurzaam ontwerp waarin voldoende onderhoud van de wadi's door de Gemeente is inbegrepen: een ontwerp waarbij de grasmat groen blijft, er geen kleilaagje ontstaat dat de waterdoorlatendheid beperkt, een ontwerp waarbij het water altijd binnen 24 uur echt door de grasmat heen is weggezakt, een ontwerp waarbij er geen modderig grasveld-oppervlak ontstaat. Dit vraagt om een heel degelijk en duurzaam ontwerp en een zeer intensief onderhoud door het gemeente personeel. Zowel het ontwerp en het onderhoud van de wadi's dient niet onderschat te worden door de Gemeente.
14. Mochten de wadi's toch inpasbaar ontworpen kunnen worden, dan denken Bewoners aan een volgende maaiveld situatie:
Een groot, vlak grasveld met aan de buitenkanten flauwe grastaluds.

Vanaf de straatrand en de andere buitenranden zijn er flauwe hellingen van max 10%, gevolgd door een brede, vlakke bodem met een maximale wadi-diepte van 30cm beneden straatniveau.

Onder het maaiveld van de wadi's ligt een dikke laag teelaarde die het water voor het grasveld goed vast kan houden, daaronder een filtratie constructie. Daarbij dient het kort gemaaide gras net zo levensvatbaar te zijn als nu in droge tijden. Het gras wordt nu geel bij lange periode van droogte en is na regen snel weer groen.

Het grondwater mag niet boven een maximum niveau stijgen. Het overtollige water, zowel op het grasveld van de wadi's, als bij te hoge grondwaterstand, dient direct via goed gedimensioneerde overlopen te worden afgevoerd.

Bewoners voorkeur: het water niet afvoeren op het vuilwaterriool, maar bijvoorbeeld naar het beekje langs het Heiligstraatje.

In het ontwerp dient ook het duurzaam vermijden van geuroverlast, ongedierte, insecten, ophoping zwerfvuil, alle aandacht te krijgen.

Groen:

15. *Gemeente wil de bestaande bomen behouden en extra bomen planten. Daarnaast worden extra bosschages aangebracht, zowel op de grasvelden deels naast de wegen, als naast de parkeerplaatsen en tevens op de extra strook van ca 3,0m breed tussen de weg en de woningen Eli 12-58.*
16. De huidige, grote en open grasvelden met hun lange zichtlijnen bepalen de belevings sfeer van het Elisabethpark. Alle te maken ontwerp keuzes dienen een groene, rustige, verzorgde en open uitstraling van dit park te bevorderen.
17. Middels een echt goede inpassing van de wadi's, dient dat huidige sfeerbeeld van de open grasvelden te worden gehandhaafd. Ontwerp de wadi met ondulerende hellingen en geef de hoogtelijnen zachte, organische vormen. De wadi dient een open en goed maaibaar grasveld te blijven met kort gemaaid gras, waar kinderen kunnen ravotten en voetballen.
18. Bewoners willen geen bosschages, ook geen lage bosschages en geen heggen. De door Gemeente ingeplande bosschages en heggen gaan ten koste van het huidig open karakter van de grasvelden en ten koste van de verkeersveiligheid en sociale veiligheid in het park. Het aanbrengen van bosschages verkleint de zichtlijnen, geeft een grote kans op verrommeling (zwerfvuil en hondenpoepzakjes) en veroorzaakt een toename in het benodigd onderhoud.
19. Bewoners geven aan dat een deel van de huidige bomen niet levensvatbaar zijn. Andere bomen verstoren, door hun lage takken, de open park-structuur en de lange zichtlijnen.
20. Om een goede filtratie constructie met waterafvoer onder de wadi's aan te leggen, dienen er onzes inziens bestaande bomen verwijderd te worden. Naast deze constructies, en op meer dan 3,0m van de straatband en 5,0m van de erfsgrens, kunnen er nieuwe bomen geplant worden. Vanwege het behouden van de open park structuur, de sociale controle en de zichtlijnen, willen Bewoners hoogstambomen met breed uitwaaiende takken vanaf ca 2,5m boven straatniveau en een beperking van de hoogte van de bomen tot 6,0m om de open grasveld-park-structuur met zijn lange zichtlijnen te handhaven. Indien de bestaande bomen gezond zijn en geschikt zijn als hoogstamboom, zou de

Gemeente deze bomen tijdelijk elders kunnen plaatsen en na gereedkomen van al het grondwerk van de wadi's, weer op geschikte locaties terug kunnen plaatsen op het grasveld. Bewoners willen overigens geen berkenbomen.

21. Bewoners willen geen 'boom-eilandjes' die nu op veel kruisingen zijn aangegeven. Deze eilandjes verstoren het verkeer en verkleinen het oppervlak van het groene park.
22. Ook nabij parkeerplaatsen zijn er veel heggen en bosschages aangegeven. Bewoners geven aan dat elke parkeerplaats aan de drie buitenzijden dient te worden voorzien van een grasstrook van minimaal 1,0m breedte. Het portier van de auto en de achterklep vragen om een vrije breedte van ca 1,0m.
23. Bewoners willen de extra strook van 2,0m tot 3,0m breed met zijn opritten en bosschages, tussen de rondweg en de woningen Eli 12-58 laten vervallen. Deze strook verkleint het oppervlak van het park, verkleint de parkeermogelijkheid op het erf van de woningen en op de opritten zelf, vanwege de bosschages. Deze strook beperkt tevens de mogelijkheid voor Bewoners om in de toekomst een dubbele oprit op hun erf te maken. Bewoners willen in de toekomst juist meer dubbele opritten om de parkeerdruk op de straat te verminderen.

Wegen:

24. *Gemeente geeft tijdens Overleg 20 juni aan dat de minimale breedte van de wegen in het Elisabethpark vanaf nu op 4,8m wordt aangehouden. De op het Inrichtingsplan aangegeven wegbreedten van 4,0m en 4,4m zijn hiermee vervallen.*

Wegen algemeen:

25. Bewoners willen de weg-assen van de rondweg en de andere wegen conform de zacht meanderende lijnen van de huidige weg-assen ontwerpen. De deels rechte lijnen en strakke cirkels in het Inrichtingsplan verhardten de uitstraling van het park.
26. Bewoners willen geen 'eilandjes met een boom' op de kruispunten van deze wegen.
27. Om de rijnsnelheid te verminderen willen Bewoners alle driesprong kruisingen, ook bij Meidoornlaan en Arnoutlaan, middels bijna haakse (90gr +/- 10gr) weg-assen ontwerpen.
28. Vanwege lagere snelheid en meer groen, stellen Bewoners voor om op deze driesprongen straatbanden te gebruiken met een maximale radius van 5,0m.
29. Bewoners willen in geen enkele weg op het Elisabethpark grasstenen in de bestrating. Voor fietsers, voetgangers, rollators en scootmobiel zijn grasstenen onveilig en onprettig. Grasstenen zijn niet fraai, geven een onrustig straatbeeld, ze vragen om extra onderhoud en leiden tot verrommeling.

De 480m lange en 5,0m brede rondweg Arn 3, via Eli 12 en Eli58 tot Arn 41:

30. Bewoners willen de weg-assen van de rondweg conform de zacht meanderende lijnen van de huidige rondweg ontwerpen. De rechte lijnen en strakke cirkels in het Inrichtingsplan verhardten de uitstraling van het park
31. Bewoners geven aan dat de huidige 5,0m brede bestrating van de rondweg vanwege de bochten in de weg aan de smalle kant is om te parkeren. Er wordt daarom nu structureel met twee wielen op het gras geparkeerd. Ook in situaties zoals vuilniswagen, brandweerauto, inladen van verhuiswagen, inpakken

caravan, puinbakken tbv verbouwen woning, is de huidige bestrating van 5,0m in de bochten te smal. Bewoners stellen voor om de rondweg in de bochten met een bocht-verbreding (afhankelijk van de bochtstraal en rijcurve), dus breder dan 5,0m te ontwerpen. CROW: bij een rechte weg is een breedte van 4,8m minimaal en een breedte van 5,8m optimaal.

32. Om de rijnsnelheid te verminderen willen Bewoners nabij Bov 52, Eli 4 en Eli 58 horizontale snelheids verlagende maatregelen in de rondweg inplannen.
33. Bewoners willen dat aan de hoge kant van de weg (dwarshelling naar wadi) en tegelijkertijd aan de kant waar de meeste woningen staan, op de rondweg (op de meeste plaatsen) kan worden geparkeerd. Dus vanaf Arn 3, via Eli 12 en tot Eli 58 wordt er aan de linkerkant geparkeerd en vanaf Eli 15 tot Arn 41 aan de rechterkant geparkeerd. Aan de parkzijde van de weg worden de lantaarnpalen ingepland en worden ook de kliko's weggezet.
De rondweg dient over de volle lengte aan de zijde waar geparkeerd wordt, te worden voorzien van een smal trottoir van ca 1,65m breed. Bewoners Eli 12-58 stellen voor om zowel de buitenzijde als de hoogte van de 5 cm brede trottoirband, op dezelfde locatie als de huidige straatband nabij de erfgras in te plannen. De straat ligt iets verlaagd tov het trottoir. Tussen trottoir en straat en tussen straat en grasveld komt een flauw afgeschuinde trottoirband.
34. Bewoners Bovenstraat 50-58, hebben of willen een achteruitgang. Zij willen graag met bakfiets naar de rondweg Eli. Ook voor hen is het trottoir een goed idee.
35. Werkgroep wil samen met de Gemeente, middels andere kleur straatstenen, aangeven waar er geparkeerd mag worden op de rondweg.

De 160m lange en 4,5m brede Mahoniastraat

36. Bewoners geven aan dat zij niet content zijn met de extra parkeerplaatsen aan de noordzijde van hun straat. De rust en het straatbeeld worden minder, het verkeer wordt intensiever.

De 60m lange en 5,0m brede Straat Eli 4-6

37. Bewoners geven aan dat zij de breedte van de straat op 5,0m willen handhaven om daar te kunnen parkeren.

De 70m lange en 5,0m brede Straat Eli 6-12

38. Bewoners geven aan dat zij de straat niet willen inkorten en dat zij de huidige drie parkeerplaatsen en de huidige draaimogelijkheid voor bezorgbusjes, auto's en caravan op het eind van de straat willen behouden. Hulpdiensten zoals brandweer, moeten voldoende ruimte hebben bij de vier aanliggende percelen. Ook willen Bewoners de breedte van deze straat op 5,0m handhaven om door bezoekers van alle omwonenden op straat te kunnen parkeren.
39. De woning Eli 8 ligt in een doodlopend en nogal afgelegen deel van het Elisabethpark. Vanuit het aspect van sociale veiligheid en welbehagen, geeft het handhaven van de huidige bestrating oppervlak, i.p.v. het aanplanten van een groenvoorziening van struiken en bomen, ruimere zichtlijnen vanuit de woonkamer. Bosschages beperken het vrije uitzicht en geven voor de bewoners een slecht gevoel van veiligheid.
De omwonenden steunen de vraag van bewoners Eli 8. Een flink aantal jaren terug is een deel van het open gebied tegenover de woning verhuurd aan vroegere bewoners van Eli12. Door de hoge groene erfafscheiding aldaar, is het vrije uitzichtgebied toen reeds flink verkleind.

Omwonenden zijn van mening dat het huidige bewoners comfort van Eli 8, zowel qua sociale veiligheidsgevoel als qua parkeren en keren, niet nogmaals mag worden verminderd door de Gemeente.

De 90m lange en 4,0m brede Straat Eli 60-74 en 76-86

De 90m lange en 4,0m brede Straat Eli 88-98

De 70m lange en totaal 6,0m brede Arnoutlaan 17-27 en 29-39

40. Een voorstel om de 6,0m in te delen met een straatband van 0,2m, een rijstrook van 2,8m, een parkeerstrook van 2,0m en uitstapstrook met een breedte van 1,0m wordt nog besproken.

De 260m lange en 5,0m brede Arnoutlaan 1-3, 5-47 en 49-59

41. Handhaaf de lay-out van de bestrating met het trottoir, de parkeervakken en de straatkolken, conform het huidig ontwerp.
42. Ontwerp een extra parkeerstrook breed 2,50m en 50m lang naast de noordzijde van de Arnoutlaan, achter Jasmijnstraat 13 tm 21.
43. Geef het gehele verharde oppervlak een upgrade door een herbestrating.
44. Plan geen bosschages of heggen rondom de parkeerplaatsen, dat beperkt de uitstapmogelijkheden, het vergroot de verrommeling en vergroot het onderhoud. Kort gemaaid gras en hoogstambomen maken het veilig en prettig voor de autobestuurder, het geeft een open parkstructuur.

De drie circa 20m lange oprit-wegen Eli 3/5, Eli 7-9 en Eli 11-13

45. Handhaaf de meanderende oprit-weg-as, maak de oprit-weg 3,0m breed, maak een keer-mogelijkheid nabij de erfgrans door een insteekhaven van 5,0m lang. Gebruik bij de driesprong Eli/Oprit, straatbanden met een maximale radius van 5,0m.

Parkeren:

46. *Gemeente geeft aan dat bijna alle woningen over een eigen parkeergelegenheid beschikken. Bij een parkeernorm van 1,8 voor deze wijk in Hoeven, betekent dit dat er nog 0,8 plaatsen per woning nodig zijn. Gemeente geeft aan dat zij daartoe een flink aantal extra parkeerlocaties heeft ingepland.*

Parkeren algemeen

47. Bewoners willen dusdanige ontwerpen, dat Bewoners en hun gasten in de toekomst, net zoals momenteel, nabij hun woning kunnen parkeren.
48. Bewoners geven aan dat de parkeerdruk sinds 1970 flink is toegenomen en de prognoses geven aan dat het aantal auto's per Woning ook in de toekomst blijft stijgen. Bewoners willen dat alle momenteel aanwezige openbare parkeerplaatsen, inclusief de parkeermogelijkheden op de momenteel 5,0m brede straten, behouden blijven. Bewoners willen geen inkorting van straten, zoals bij Eli 8 en Eli 58-60. Bewoners vragen in verband met de toekomstige groei van het autobezit, extra parkeermogelijkheden.
49. Een publieke laadvoorziening voor meerdere elektrische auto's is nodig. Gemeente wordt verzocht om het benodigd aantal te inventariseren en deze voorziening direct mee te nemen tijdens het Groot Onderhoud.

50. Bewoners zijn van mening dat het aantal nieuwe parkeerplaatsen zoals aangegeven in het Inrichtingsplan te gering in aantal is, ook qua locaties. Werkgroep meent op de site van de Gemeente te lezen dat de parkeernorm in 2023 is vastgesteld op 2,4 (deels 2,6) parkeerplaatsen voor deze wijk in Hoeven.
51. Bewoners zien de locatie van de parkeermogelijkheden voor Bewoners en hun gasten
- op eigen erf (indien mogelijk op eigen erf uitbreiden van één naar twee parkeerplaatsen)
 - op openbare parkeerplaatsen in de nabijheid van de woning
 - op de 5,0m brede wegen
 - op de aangegeven parkeerlocaties van de rondweg in de nabijheid van de woning
52. Bewoners vinden met twee wielen op het grasveld parkeren 'not done'.
53. Bijna alle woningen aan de rondweg, aan Elisabethpark 60-74 en aan de Mahoniastraat hebben nu één parkeerplaats op eigen erf, soms twee. Door de komst van elektrische auto's, zullen gezinnen met twee auto's in de nabije toekomst een tweede parkeerplaats op eigen terrein willen aanleggen ivm de lagere kosten van privé-stroom. Bewoners vragen de Gemeente om zodanig te ontwerpen dat deze potentiële ontwikkeling soepel kan worden uitgevoerd.
54. Bewoners stellen voor om nabij de parkeerplaatsen hoogstambomen met breed uitwaaiende takken vanaf ca 2,5m boven straatniveau en een beperking van de hoogte van de bomen tot 6,0m te planten om op deze plaatsen schaduw te hebben.
55. Rondom de drie zijkanten van de set parkeerplaatsen, dient er telkens een strook van minimaal 1.0m breedte van een grasveld te worden voorzien om de portier en de achterklep te kunnen openen.
56. Bewoners willen bij geen van de publieke parkeerplaatsen op het Elisabethpark grasstenen in de bestrating. Voor voetgangers die moeilijk ter been zijn en voor mensen met rollator zijn grasstenen onveilig en onprettig. Grasstenen zijn niet fraai, geven een onrustig straatbeeld en leiden, ondanks extra onderhoud, tot verrommeling. Er kan geen gras of onkruid gemaaid worden als er een auto geparkeerd staat.

Parkeren op de diverse locaties

57. Bewoners willen dat aan de hoge kant van de weg (dwarshelling naar wadi) en tegelijkertijd aan de kant waar de meeste woningen staan, op de rondweg (op de meeste plaatsen) kan worden geparkeerd. Dus vanaf Arn 3 tot Eli 58 wordt er aan de linkerzijde geparkeerd en vanaf Eli 15 tot Arn 41 aan de rechterzijde geparkeerd.
58. De woningen Arnoutlaan 5-15 hebben nu geen parkeerlocatie nabij de woning. Bewoners stellen voor om een parkeerstrook met een lengte van 50m te ontwerpen aan de linkerzijde van de rondweg langs het trottoir nabij de erfgrans van Arnoutlaan 3 en Bovenstraat 50/52.
59. Bij de woningen Eli 12-58, lijkt de uitbreiding van één naar twee privé parkeerplaatsen belemmerd te worden door de 2m tot 3m brede extra strook . Zoals eerder aangegeven willen Bewoners deze strook laten vervallen.
60. Voor elk van de 24 uitritten van de woningen Eli 12 tm 58 willen bewoners telkens één parkeermogelijkheid op straat. Deze parkeermogelijkheid blokkeert hun uitrit en het is daarom aan de bewoner zelf om toestemming te geven aan hun

bezoeker om op die locatie te parkeren. Deze parkeerlocaties dienen middels een specifieke kleur straatstenen aangegeven te worden en krijgen bv de tekst: Privé Parking Uitrit.

61. Door het inplannen van extra parkeerlocaties bij Eli 26-28 en Eli 42-44, lijkt het realiseren van een tweede privé parkeerlocatie bij Eli 26 en bij Eli 42 te worden belemmerd. Bewoners stellen voor om deze parkeerlocaties niet schuin, maar evenwijdig met de kopgevels te oriënteren en trapsgewijs verspringend te ontwerpen. Bij het achteruit inparkeren kan de bestuurder ook veilig uitparkeren. Dit betekent dat er telkens vier parkeerplaatsen ingepland kunnen worden.
62. Bij Eli 58-60 is de situatie complexer. Werkgroep heeft nog geen complete informatie van de bewoners over hun voorkeur voor de indeling van deze locatie. Een mogelijk voorstel, dat met een van de aanwonenden is besproken, zou zijn: De rondweg loopt tot voor de woningen Eli 56-58 iets langer door en maakt daarna een vrij korte 90gr bocht (snelheids remmend) naar rechts. Ter plaatse van Eli 15 sluit de weg weer op de huidige rondweg aan. Het korte straatje tot aan Eli 60 met aan de zuidzijde vier parkeerplaatsen blijft bestaan. Aan de westkant van de rondweg en ten zuiden van de weg Eli 74-60 kunnen een vijftal parkeerplaatsen ingepland worden.
63. Vlak voor de parkeergarages Eli 76-86 zijn er in het Inrichtingsplan bosschages getekend, waardoor de auto's op het vijftal parkeerplaatsen geen kant meer op kunnen. Door elke plaats vanaf de straatzijde weer een inrijmogelijkheid te geven, kunnen er zes auto's voor de garage op die parkeerplaatsen staan.
64. De bewoners van Eli 88-98 vragen om zes extra parkeerplaatsen aan de noordzijde van hun straat nabij de kruising met de rondweg.
65. De parkeerstrook breed 2,8m naast de noordzijde van de Arnoutlaan, tegenover Arn 49-59, blijft aanwezig.
66. Conform de zes parkeerplaatsen aan de Mahoniastraat voor bewoners Arn 41-47, dienen er vijf parkeerplaatsen alleen aan de westzijde van de brandgang voor bewoners Arn 17-27 ingepland te worden. De bewoners Arn 17-27 parkeren op de parkeerstrook langs de rondweg.
67. De 20 parkeerplaatsen vanaf Arn 41 tot Arn 5 aan de doorgaande Arnoutlaan blijven aanwezig. We stellen nogmaals voor om alle bosschages rondom parkeerplaatsen te vervangen door gras.
68. Ontwerp een extra parkeerstrook breed 2,5m en 50m lang naast de noordzijde van de Arnoutlaan achter Jasmijnstraat 13 tm 21.

Met vriendelijke groet,

De Bewoners-Werkgroep Elisabethpark

Walter Oomen, Johannes Fransen, Marcel van Est, Peter de Groot, Kees Fransen